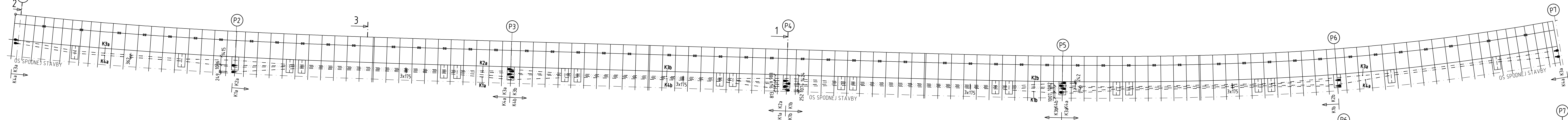
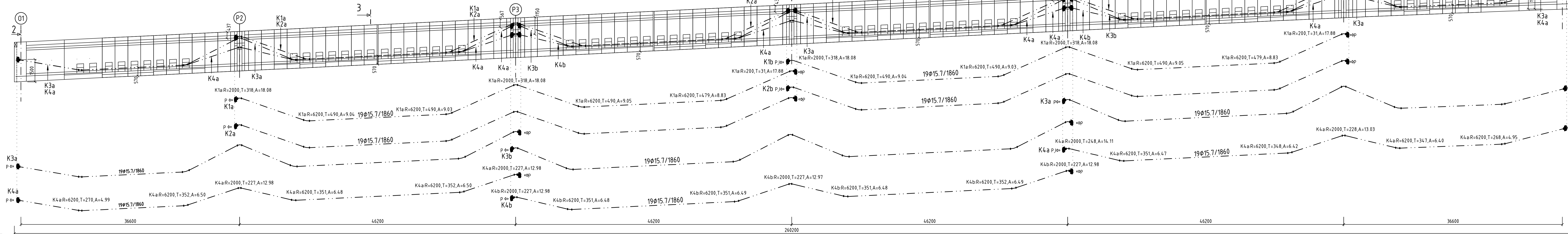


PŮDORYS  
JEDEN TRAM  
M 1:250



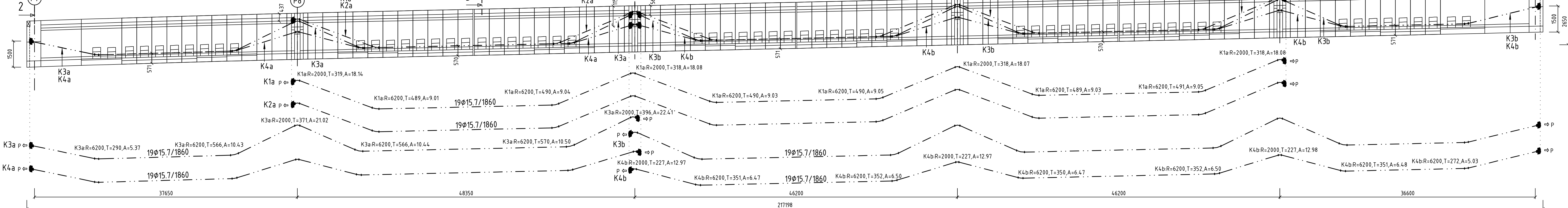
POZDĚLNÝ REZ - DC1  
M 1:250/100



PŮDORYS  
JEDEN TRAM  
M 1:250



POZDĚLNÝ REZ - DC2  
M 1:250/100



KOTEVNÝ SYSTÉM:  
LANO Ø15,7/1860, A<sub>p</sub>=150mm<sup>2</sup>  
KÁBEL 19Ø15,7/1860MPa  
KOTVA STUPŇOVITÁ MA  
PŘEDPÍNACÍ NAPĚTÍ 14,0MPa  
MINIMÁLNÍ POŽADOVANÁ PEVNOST BETÓNU V ČASE PŘEDPÍNÁNÍ 80% 28 DŇOVÉJ PEVNOSTI  
KÁBLÉ JE POTŘEBNÉ ZANJEKTOVAT NA NESKŮR NEJDELI PO NAVLEČENÍ  
C40/50-XC2, XD1, XF2(SK)-C10,1-D<sub>max</sub>16

ŠPECIFIKÁCE PŘEDPÍNACÍ VÝSTUŽE - DC1						
Kábel	Délka od kotvy po kotvu	Délka kábla s přesahem 1,25 l <sub>25</sub>	Počet lán v kábli	Počet káblov	Počet aktivních kotví	Délka káblov spolu
[m]	[m]	[m]	[ks]	[ks]	[ks]	[m]
K1a	94,676	97,176	19	2	4	194,352
K2a	94,676	97,176	19	2	4	194,352
K3a	84,865	87,365	19	2	4	174,730
K4a	84,581	87,081	19	2	4	174,162
K3b	94,724	97,224	19	2	4	194,448
K4b	94,353	96,853	19	2	4	193,706
K3a	84,857	87,357	19	2	4	174,614
K4a	84,575	87,075	19	2	4	174,150
Spolu	931,643		20	40		354,024

ŠPECIFIKÁCE PŘEDPÍNACÍ VÝSTUŽE - DC2						
Kábel	Délka od kotvy po kotvu	Délka kábla s přesahem 1,25 l <sub>25</sub>	Počet lán v kábli	Počet káblov	Počet aktivních kotví	Délka káblov spolu
[m]	[m]	[m]	[ks]	[ks]	[ks]	[m]
K1a	143,289	145,789	19	2	4	291,578
K2a	143,289	145,789	19	2	4	291,578
K3a	87,805	90,305	19	2	4	180,610
K4a	87,767	90,267	19	2	4	180,534
K3b	131,327	133,827	19	2	4	267,654
K4b	130,880	133,380	19	2	4	266,760
Spolu	739,357		12	24		2809,566

Celková hmotnost lana DC1-DC2 = 130402,28096x118 + 69027kg = 69,0t

POSTU PŘEDPÍNÁNÍ - DC1

- K3a, K4a, K1a, K2a, K3b, K4b, K1b, K2b, K3a, K4a
- PO PŘEDPÍNUTÍ NA ZAČÁTKU NÁSLEDUJE DOPNUTÍ NA KONCI, NAPNUTÍ A DOPNUTÍ KÁBLA SYMETRICKÝM V DRUHÉM TRÁHE

POSTU PŘEDPÍNÁNÍ - DC2

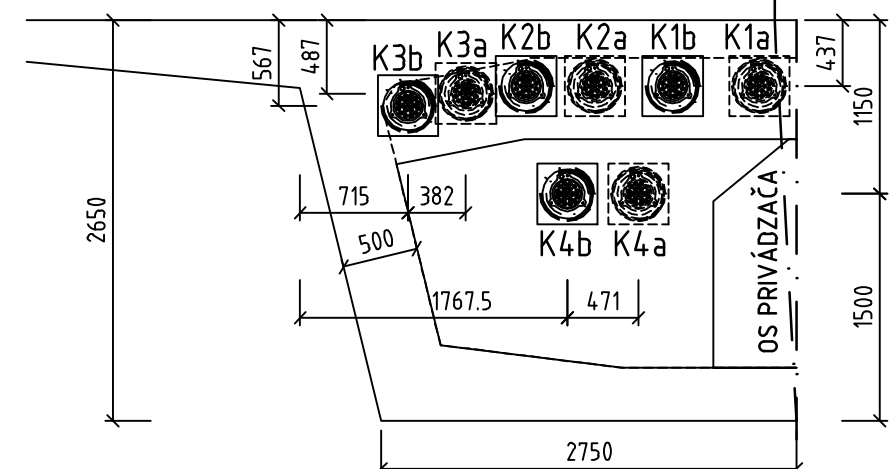
- K3a, K4a, K1a, K2a, K3b, K4b
- PO PŘEDPÍNUTÍ NA ZAČÁTKU NÁSLEDUJE DOPNUTÍ NA KONCI, NAPNUTÍ A DOPNUTÍ KÁBLA SYMETRICKÝM V DRUHÉM TRÁHE

POZNÁMKY :

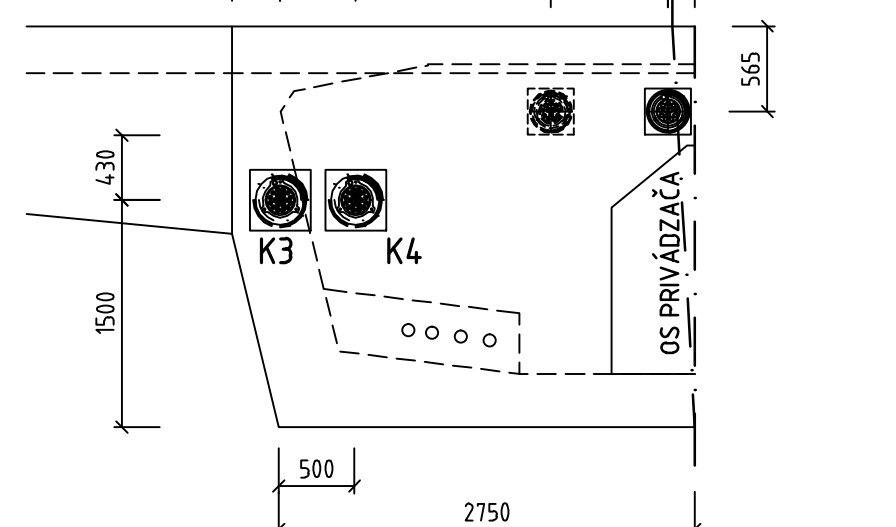
- VÝKRES JE POTŘEBNÉ UPRAVIT DLE KONKRETNÍHO TYPU PŘEDPÁTÍ
- PŘE KONKRETNÍ TYP PŘEDPÁTÍ BUDE VÝKRES DOPLNĚNÝ TABULKOU OSADENIA KŮTEV
- DEVIÁTOR SÚ ZÁVISLÍ OD TYPU PŘEDPÁTÍ, MOŽU BYŤ AJ OCELOVÉ
- VONKAJŠÍ OBAL VOJNE VEDENÝCH KÁBLOV A VONKAJŠIE NEZABETÓNŮVANÉ KOTVY PŘEDPÁTÍ, MUSIA BYŤ OPATRENÉ KOVOVÝMI HRNCAMI S PROTİKORÓZNOU OCHRANOU TKP 19
- HRNCE MUSIA BYŤ CELÉ VYPLNENÉ INJEKTAŽNOU MALTOU TKP 19

ANTIKORÓZNA OCHRANA  
K PŘEPOJENEJ BETONÁRSKEJ VÝSTUŽI NOSNEJ KONŠTRUKCIE SA PRÍPOJA (ZVAROMI VÝVODY (Z DRÔTU FeZn Ø10mm) OD JEDNOTLIVÝCH KOTEVNÝCH DOSEK PŘEDPÍNACÍ VÝSTUŽE.

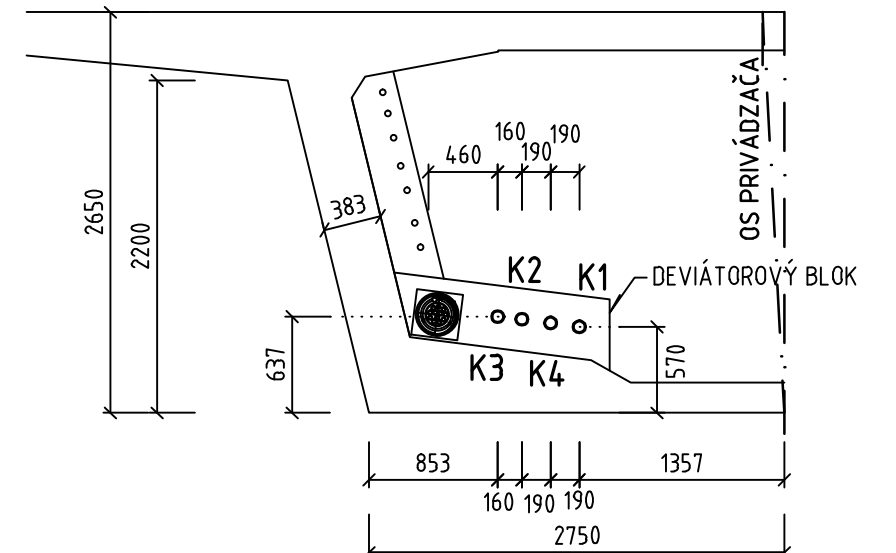
REZ 1  
PRI PODPERE  
M 1:50



REZ 2  
PRIČNÍK - SKRUŽ  
M 1:50



REZ 3  
V POLI  
M 1:50



OBJEDNÁVATEL  
  
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

DOKUMENTÁCIA NA REALIZÁCIU STAVBY  
218-00

ZÁKAZKA				DIAĽNIČNÝ PRÍVÁDZAČ LIETAVSKÁ LÚČKA - ŽILINA I. ETAPA km 0,0 - 3,8	
ČASŤ STAVBY		218-00 MOST NA PRÍVÁDZAČI V km 0,810		MILETČOVA 21, P.O. BOX 34 820 05 BRATISLAVA 15 TEL.: 02/5957 4793, FAX.: 02/5957 4798	
PRÍLOHA		VÝKRES PŘEDPÍNACÍ VÝSTUŽE - VOLNÉ KÁBLÉ		STUPEN DRS	
OBJEDNÁVATEL		NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.		OBRAS ŽILINA	
HLAVNÝ NÁZ PROJ.		Ing. Ondrej KUPČA		TECH. KONTROLA Ing. Andrej PRÍHODA	
ZODP. PROJ.		Ing. Dušan DURIŠ		VÝSK. SYSTÉM Ing. Dušan DURIŠ	
DATUM		05.2015		VÝSK. SYSTÉM Ing. Dušan DURIŠ	
				KATASTRÁLNE ÚZEMIE: POROKA TUR	
				ČÍSLO PRÍLOHY 9.7	
				SÚPRAVA	